



### Protégez vos investissements avec ReSeal™!

*Carlisle TyrFil a, en tant que fournisseur de technologies anti-crevaison pour les pneus OTR, plus de 45 ans d'expérience. Nous offrons des solutions qui favorisent la sécurité, augmentent la productivité et éliminent les temps d'immobilisation coûteux même dans les environnements les plus dangereux (même dans les conditions d'utilisation les plus dangereuses).*

- Diminue les risques de détériorations coûteuses sur les pneus onéreux ou difficiles à trouver
- Maximise la productivité tout en minimisant les coûts d'exploitation
- Réduit le risque de crevaison dans des zones isolées
- Maintient la bonne pression du pneu
- Protège les roues et les jantes de la corrosion

*Voir le graphique des volumes de ReSeal™ sur [www.CarlisleTyrFil.com](http://www.CarlisleTyrFil.com)*



Carlisle TyrFil GmbH  
 Buennerhelfstr. 19  
 44379 Dortmund, Germany  
 +49 231 534 679-100  
 international@carlisletyrfil.com

[CarlisleTyrFil.com](http://CarlisleTyrFil.com)

Dupont™ et Kevlar® sont des marques ou des marques déposées d'E.I. DuPont de Nemours and Company.

©2020 Carlisle TyrFil. Tous droits réservés. Sauf mention contraire, toutes les marques sont la propriété ou sont sous licence de Carlisle TyrFil.

Tous les gilets pare-balles utilisent le Kevlar® de Dupont™, une protection infaillible.



Mais seul ReSeal™ l'utilise pour protéger vos pneus.





## Pourquoi utiliser la protection des pneus ReSeal™ ?

La protection pour pneus ReSeal™ est un agent d'étanchéité rentable, sans risque et non inflammable, fabriqué aux États-Unis.

### Amélioration de la performance des pneus

La protection de pneus ReSeal™ est le seul agent d'étanchéité contenant du Kevlar® de Dupont™ — une fibre haute rémanence cinq fois plus résistante que l'acier !

### Lésions immédiatement scellées

Des milliers de fibres serrées et enchevêtrées coagulent dans et autour de la lésion pour éviter la perte d'air.

### Une protection éprouvée

Des tests indépendants ont prouvé l'efficacité de la protection de pneus ReSeal™ pour des lésions de jusqu'à 1/2" par rapport au standard de l'industrie de 3/8".

### Réduction des temps d'immobilisation coûteux

L'étanchéité supérieure des lésions préserve le bon état de fonctionnement de votre équipement dans les conditions les plus difficiles.

### Réduction des coûts d'exploitation

La formule de ReSeal™ comprend des inhibiteurs de rouille et de corrosion qui préviennent les remplacements coûteux de pneus et de jantes. Un tampon PH empêche les algues de s'accumuler permettant ainsi de démonter et de remplacer le pneu plus facilement.

### Innocuité pour vous et pour l'environnement

La formule de la protection de pneu ReSeal™ comprend un propylène inodore plus sûr pour l'environnement que les bases d'éthylène glycol que l'on retrouve dans la plupart des agents d'étanchéité.

## Facile à installer sur les pneus de toute taille — de grands ou petits diamètres.

Dégonfler tout simplement le pneu, retirer le boisseau de la valve et raccorder la pompe de ReSeal™ à la tige de soupape. Utiliser le graphique des volumes de ReSeal™ pour déterminer la quantité d'agent d'étanchéité nécessaire.



La pompe en aluminium longue durée a été conçue spécialement pour l'agent d'étanchéité pour pneus ReSeal™. Elle est facile à utiliser et à nettoyer et passe rapidement d'un bidon à un autre.

## Ce qu'en pensent nos clients :

« Dans le passé, nous avons utilisé Slime Sealant qui n'a pas fourni de résultats aussi bons que ReSeal lors de courses à plus de 100 mph sur 400 milles de voies à cailloux tranchants et cactus. »

— MGI Motor Sports

« Les crevaisons étaient à l'ordre du jour des applications de chargeurs pour charges lourdes avant d'utiliser ReSeal. Nous avons utilisé ReSeal sur une large gamme de pneus que nous vendons. ReSeal vous permet de résoudre un grand nombre de problèmes liés aux crevaisons. »

— McCarthy Tire

« Nous utilisons ReSeal dans les pneus à carcasse de 17,5 X 25-20 de nos véhicules Eimco LHD et Joy Shuttle Cars. Après deux ans, les pneus durent jusqu'à 10 fois plus longtemps que ceux normaux remplis d'air. »

— Gordonstone Colliery Coal Mine

**Avec Kevlar® de Dupont™**

La protection de pneus ReSeal™ est le seul agent d'étanchéité contenant du Kevlar® de Dupont™ — un matériau durable cinq fois plus résistant que l'acier !

