



### El color Rojo Neon

ayuda a identificar más fácilmente posibles fugas en el neumático o rin, antes de que estas causen fallas catastróficas.

### ¿Qué dicen los clientes que usan TLC?

“Usando TLC podemos desmontar más fácil y de forma más segura los neumáticos, ya que se requiere un pequeño esfuerzo para separar el talón del rin.”

“El TLC nos permite identificar muy lentas fugas en rines fisurados, lo que nos indica que debemos cambiarlos antes de tener un accidente.”

“La lubricación de TLC extiende la vida del liner y del área del talón”



Carlisle TyrFil GmbH  
Buennerhelfstr. 19  
44379 Dortmund, Germany  
+49 231 534 679-100  
international@carlisletyrfil.com

[CarlisleTyrFil.com](http://CarlisleTyrFil.com)

©2020 Carlisle TyrFil. Todos los Derechos Reservados.  
Todas las marcas son propiedad de o licenciadas a Carlisle TyrFil, a menos que se indique lo contrario.



Es el Código Rojo para anunciar grietas o fugas.

- Detección temprana de grietas y fugas
- Proteje contra corrosión del rin
- Facilita el desmontaje de los neumáticos
- Reduce el tiempo de inactividad



## ¿Por qué usar la protección de TLC?

La protección de TLC, acondiciona el rin y mantiene temperaturas más bajas de operación de los neumáticos. El líquido se agrega dentro del neumático y cubre el rin protegiéndolo contra la corrosión.

La fórmula mejorada de TLC incluye inhibidores de corrosión, propiedades de recubrimiento superiores y dispersión de vapor continua que extiende la vida de los neumáticos y de los rines. Además, TLC no es tóxico, no es inflamable y no es peligroso.

## Desempeño

### Reduce el Tiempo de Inactividad

- Los neumáticos se calientan menos, incrementando su vida útil.
- Elimina fallas prematuras causadas por oxidación.
- Desensamble de los componentes del rin más fácil, seguro y rápido.

### Reduce Costos de Operación

- Reduce costos de mano de obra
- Reduce la compra de neumáticos

*Tiempo adicional de Mantenimiento en promedio sin usar TLC*



25 camiones

=



150 cambios de neumáticos por año

X



30 minutos por cambio

=



3 días de producción perdida



## Seguridad

### Ayuda a prevenir fallas catstróficas

- Los residuos se forman donde escapa el aire por lo que se facilita la identificación de pequeñas fugas.
- Mejora la visibilidad de problemas durante los cambios de turno.
- Reduce las temperaturas de operación para prevenir explosiones.

## Las pruebas lo demuestran

### Dispersión de Vapor Continua

Los niveles de viscosidad optima protegen el rin y el neumático – la protección es continua incluso con la máquina detenida.



## Mayor Protección contra Corrosión

TLC protege 2.5 veces mejor que nuestra competencia.



Marca Competidora



TLC



Sin TLC



Con TLC

## Rango de Temperaturas de Operación más Amplio

Probado @ -10° F (-23° C), nuestro competidor se congeló en una hora. TLC no se congeló.

Marca Competidora



TLC



No importa el promedio de temperature ambiente de operación, tenemos un producto TLC formulado para cubrir sus necesidades.

TLC HT	TLC PRO	TLC EXTREME	TLC TUNDRA
20°F	0°F	-20°F	-40°F
-7°C	-18°C	-29°C	-40°C
Frio	Más Frio	Muy Frio	