

Nur TyrFil verhindert Solid Shock

Mit Solid Shock bezeichnet man die negative Auswirkung von Hohlkammer-Vollgummireifen auf die Fahrer von schweren Industriefahrzeugen und deren Maschinen. Die durch die starke Vibration entstehenden G-Kräfte tragen nicht nur zu einem Maschinenverschleiß bei, sondern führen auch zu gesundheitlichen Problemen bei den Fahrzeugführern.



Auswirkung von Solid Shock auf den Fahrer

Ist der Fahrer täglich diesen Kräften ausgesetzt, so kann das bei ihm zu Kopfschmerzen, Schmerzen im unteren Rückenbereich, zu Gelenkschmerzen und zu Müdigkeit führen. Ist der Fahrer diesen G- und Vibrationskräften (Whole Body Vibration—WBV) über einen längeren Zeitraum ausgesetzt, kann es zu schweren gesundheitlichen Beeinträchtigungen kommen.

Auswirkung von Solid Shock auf die Maschinen

Die mit Solid Shock verbundenen G-Kräfte führen zu einem kostenintensiven und frühzeitigen Maschinenverschleiß.

Die Reduzierung von Solid Shock und die Steigerung der Produktivität beginnt mit der Reifenauswahl

Die Wahl des richtigen Reifens ist enorm wichtig, da hierdurch die Krafteinwirkung auf den Fahrer und die damit verbundenen gesundheitlichen Beeinträchtigungen stark reduziert werden können.

	G-Kraft-Übertragung	Pannensicher	Recyclebar
Hohlkammer-Vollgummireifen	Extrem hoch	✓ Ja	Nein
TyrFil	✓ Sehr niedrig	✓ Ja	✓ Ja



Carlisle TyrFil GmbH
 Buernerhelfstr. 19
 44379 Dortmund, Germany
 +49 231 534 679-100
 international@carlisletyrfil.com

CarlisleTyrFil.com

©2020 Carlisle TyrFil. Alle Rechte vorbehalten. Sofern nicht anders angegeben, sind alle Handelsmarken im Besitz von oder lizenziert an Carlisle TyrFil.

WIR HALTEN DIE WELT IN BEWEGUNG



Hochleistungspannenschutztechnologie



Was ist TyrFil?

TyrFil™ ist ein polyurethanes Reifenfüllmaterial, das in OTR Reifen gefüllt wird und die gesamte Luft im Reifen ersetzt. Es härtet zu einem hochelastischen und strapazierfähigen Kern aus. Die Reifen werden dadurch pannensicher, Erschütterungen auf Fahrzeugführer und Maschinen werden minimiert.

Was spricht für TyrFil?

Im Vergleich zu anderen Pannenschutzprodukten, wie zum Beispiel Vollgummireifen, Gummieinlagen und Beschichtungen, ist TyrFil die kostengünstigste und effizienteste Lösung.



Schützt vor Reifenausfällen



Minimiert Maschinenausfallzeiten



Reduziert Wartungskosten



Erhöht die Sicherheit für den Fahrzeugführer

Pannenschutz und Produktivitätssteigerung weltweit—seit über 45 Jahren.

Leistung

- Bietet 100%igen Pannenschutz
- Reduziert G-Kräfte auf Fahrzeugführer und Maschinen
- Garantiert konstanten Innendruck, verteilt Lasten gleichmäßig
- Verlängert die Lebensdauer der Reifen
- Steigert Hitzeresistenz
- Verhindert das Abrutschen des Reifens von der Felge
- Verbessert Traktion und Stabilität
- Kann runderneuert werden—bis zu vier Mal

Sicherheit

- Verhindert katastrophale Reifenplatzer
- Verhindert Solid Shock, Erschütterungen auf Fahrzeugführer und Maschinen
- Verbessert Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort und verhindert so die vorzeitige Ermüdung des Fahrzeugführers

Hohlkammer-Vollgummireifen



Mit TyrFil gefüllte Reifen



Mit TyrFil gefüllte Reifen—41% weniger G-Kraft-Übertragung auf Fahrerkabine / Fahrzeugführer als bei Hohlkammer-Vollgummireifen. Die Daten basieren auf einem Test mit einem Frontlader unter realen Arbeitsbedingungen.

Nur TyrFil bietet 100% Leistung und Sicherheit.

	TyrFil	Luftreifen	Hohlkammer-Vollgummireifen
Bietet 100%igen Pannenschutz	✓		✓
Verhindert katastrophale Reifenplatzer	✓		✓
Verhindert Solid Shock, Erschütterungen auf Fahrzeugführer und Maschinen	✓		
Verbessert die Fahrzeugstabilität	✓		