



Was ist Solid Shock?

Mit Solid Shock bezeichnet man die negative Auswirkung von Vollgummi-Hohlkammerreifen auf die Fahrer von schweren Industriefahrzeugen und deren Maschinen. Die durch die starke Vibration entstehenden G-Kräfte tragen nicht nur zu einem Maschinenverschleiß bei, sondern führen auch zu gesundheitlichen Problemen bei den Fahrzeugführern.

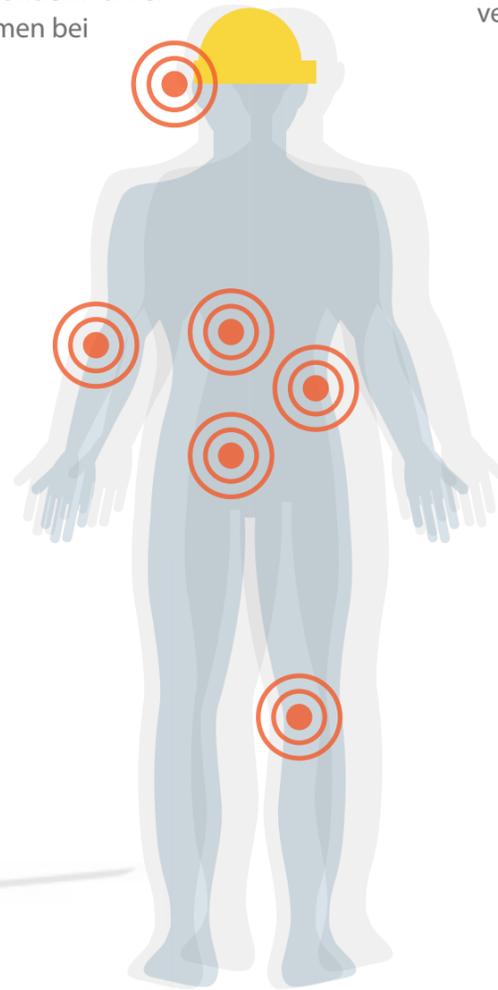
G-Kräfte wirken auf den gesamten Körper (Whole Body Vibration - WBV)

Ist der Fahrer täglich diesen Kräften ausgesetzt, so führt das zu:

- Kopfschmerzen
- Schmerzen im unteren Rückenbereich
- Gelenkschmerzen
- Müdigkeit

Ist der Fahrer diesen G- und Vibrationskräften (Whole Body Vibration - WBV) über einen längeren Zeitraum ausgesetzt, so kann es zu schweren gesundheitlichen Beeinträchtigungen kommen:

- Muskel-Skelett Erkrankungen
- Neurologischen Verletzungen
- Rückenschmerzen
- Wirbelsäulenschäden



Auswirkung von Solid Shock auf die Maschinen

Die mit dem Solid Shock verbundenen G-Kräfte führen zu einem kostenintensiven und frühzeitigen Maschinenverschleiß.

Die Reduzierung von Solid Shock und die Steigerung der Produktivität beginnt mit der Reifenauswahl

Studien zeigen, dass der Fahrzeugführer bis zu 400 x täglich schweren Erschütterungen und Stößen ausgesetzt ist. Somit ist die Wahl des Reifens enorm wichtig, da hierdurch die Krafteinwirkung auf den Fahrer und die damit verbundenen gesundheitlichen Beeinträchtigungen stark reduziert werden können.



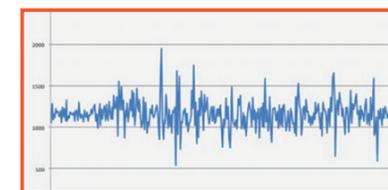
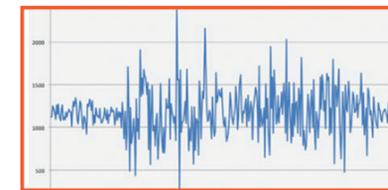
	G-Kraft Übertragung	Pannensicher	Recyclebar
Vollgummi Hohlkammer	Extrem hoch	Ja	Nein
TyrFil	✓ Sehr niedrig	✓ Ja	✓ Ja

Die G-Kräfte werden unter realen Bedingungen getestet

Testergebnisse beim Frontlader



Mit TyrFil gefüllte Reifen – 41% weniger G-Kraft Übertragung auf Fahrerkabine/Fahrer als bei Vollgummi- Hohlkammerreifen. Die Daten basieren auf einem Test mit einem Frontlader unter realen Arbeitsbedingungen.



Testergebnisse beim Teleskopklader

Ein Test mit Vollgummi-Hohlkammerreifen zeigt 3 starke G-Kraft-Spitzen innerhalb von 3 Minuten. Bei einer 8-Stunden-Schicht entspricht das ca. 480 starken Erschütterungen.

Tests mit gefüllten Luftreifen zeigen 19% weniger G-Kraft-Einwirkung auf Fahrerkabine/Fahrer und 17% weniger G-Kraft-Einwirkung auf Achse/Gerät.

Der Test beweist es

Die Testergebnisse beweisen, dass Luftreifen, die mit Accella TyrFil gefüllt wurden, Vollgummi- Hohlkammerreifen übertreffen.

Erfahren Sie mehr unter: nomoresolidshock.com

- **Test mit einem Teleskopklader** - im Teleskopladertest übertragen gefüllte Luftreifen 19% weniger G-Kräfte auf Fahrerkabine/Fahrer und 17% weniger G-Kräfte auf Achse/Gerät.
- **Test mit einem Radlader** - bedeutend weniger G-Kräfte, die weniger Geräteverschleiß (36%) und weniger Erschütterungen (Whole Body Vibration WBV) (41%) für den Fahrer mit sich bringen.

...die Auswirkungen der Whole Body Vibration auf die Gesundheit kann nicht ignoriert werden.“

Helmut Paschold, Ph.D., CSP, CIH
Indiana University of Pennsylvania
Whole Body Vibration,
Field Testing Project Consultant



TyrFil®

Hochleistungs pannenschutztechnologie

TyrFil® ist ein patentiertes Polyurethansystem, das in Luftreifen gefüllt wird und die gesamte Luft ersetzt. Es härtet zu einem hochelastischen und strapazierfähigen Kern aus und beugt somit Reifenausfällen durch Luftverlust vor. Im Vergleich zu anderen Pannenschutzprodukten, wie zum Beispiel Luftreifen, Gummikern und Ummantelungen, ist TyrFil die kostengünstigste und effizienteste Lösung.



Leistung

- 100% iger Pannenschutz
- Reduziert G-Kräfte auf Fahrzeugführer und Maschinen
- Hält den internen Druck konstant und verteilt Lasten gleichmäßig
- Verlängert die Lebensdauer der Reifen
- Steigert Hitzeresistenz
- Verhindert das Abrutschen des Reifens von der Felge
- Verbessert Traktion und Stabilität
- Runderneuerbar—bis zu vier Mal

Sicherheit

- Verhindert katastrophale Reifenplatzer
- Verhindert Solid Shock, Erschütterungen auf Fahrzeugführer und Maschinen
- Verbessert Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort und verhindert so die vorzeitige Ermüdung des Fahrzeugführers
- Beugt Gesundheitsproblemen vor



Erfahren Sie mehr unter:
nomoresolidshock.com

Carlisle TyrFil GmbH
Buernerhelfstr. 19
44379 Dortmund, Germany
+49 231 534 679-100
international@carlisletyrfil.com
www.carlisletyrfil.com



Können Sie sagen, welcher Fahrzeugführer eine sicherere Fahrt benötigt?