



Qu'est-ce qu'un Solid Shock?

C'est un impact brutal qui transmet des vibrations excessives (force G) aux chauffeurs de véhicules industriels lourds équipés de pneus alvéolés. Un Solid Shock n'est pas uniquement une source majeure d'usure des machines. Il est également à l'origine de nombreux problèmes de santé des chauffeurs.

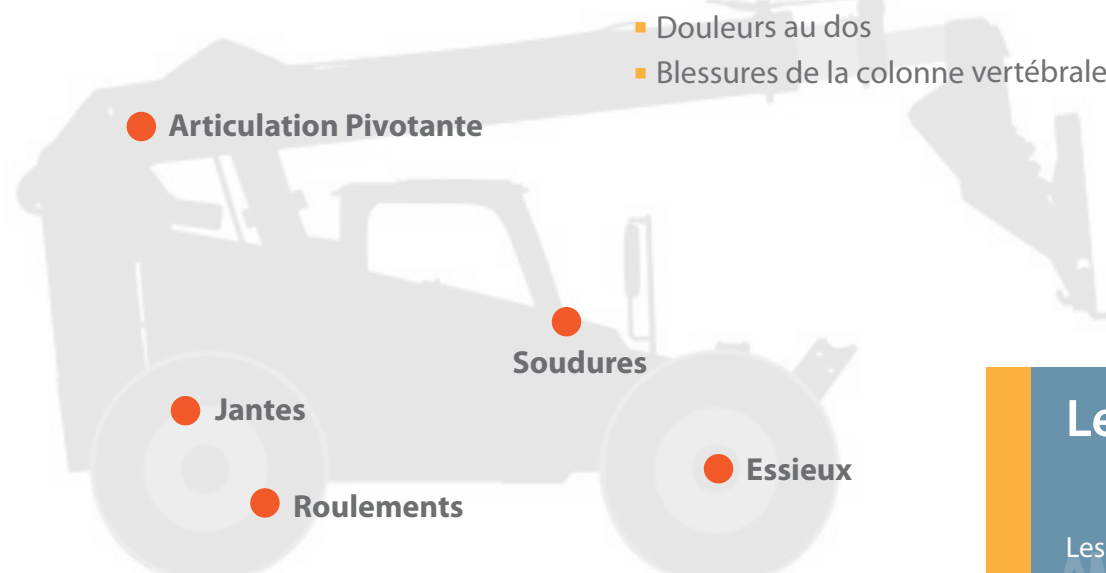
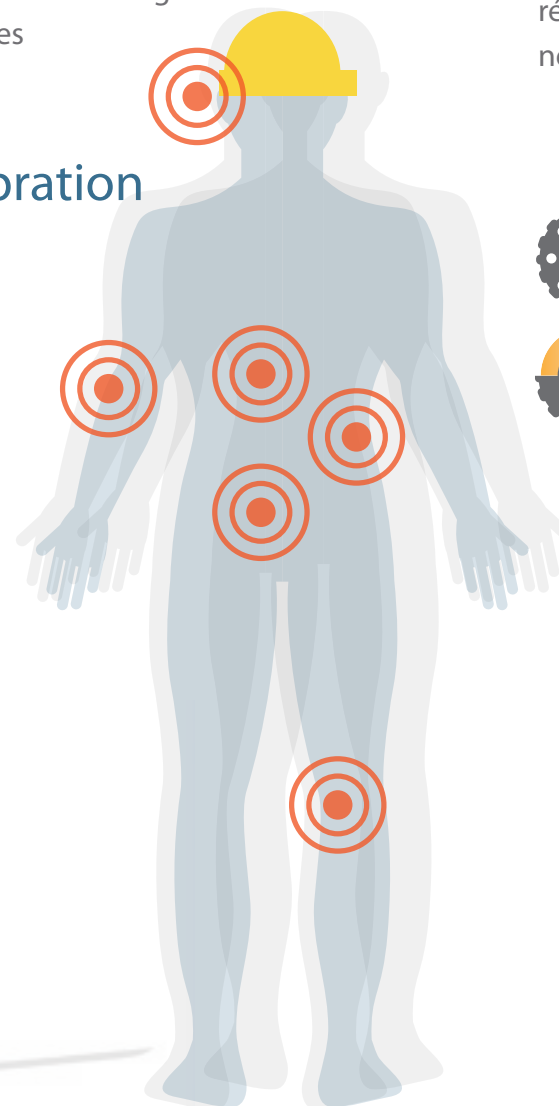
L'après-choc – Syndrome dit du « Whole Body Vibration WBV » (Vibrations de l'Ensemble du Corps)

Une exposition quotidienne aux Solid Shocks peut entraîner chez le chauffeur les effets secondaires suivants:

- Maux de tête
- Douleurs lombaires
- Douleurs articulaires
- Fatigue

Une exposition prolongée à la transmission de force G due à un Solid Shock peut causer le syndrome dit du « Whole Body Vibration (WBV) ». Cette pathologie physiologique sérieuse peut entraîner pénibilité et absentéisme des opérateurs dus aux effets mesurables suivants:

- Blessures musculo-squelettiques
- Blessures neurologiques
- Douleurs au dos
- Blessures de la colonne vertébrale



Solid Shock sur l'Équipement

Un Solid Shock transfère une force G excessive inutile à l'équipement, causant ainsi une usure prématurée coûteuse.

Un Choix Judicieux des Pneus Entraînera une Réduction des Solid Shocks et une Augmentation de la Productivité

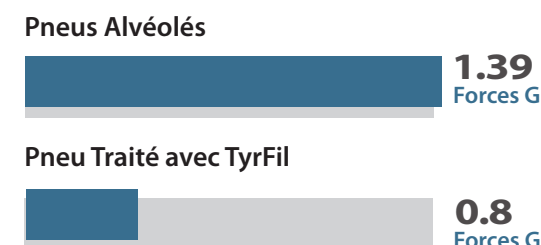
Les recherches montrent qu'un chauffeur peut subir jusqu'à 400 Solid Shocks par jour, pouvant être la cause de dommages sur les 3 axes du corps. Dans le programme de prévention des Solid Shocks, le choix des pneus est crucial pour réduire l'exposition aux transmissions excessives de force G et ainsi, les risques néfastes pour la santé qui en résultent.



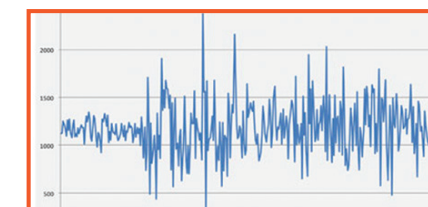
	Transmission de Force G	Anti-crevaison	Recyclable
Pneus Alvéolés	Extrêmement Élevée	Oui	Non
TyrFil	✓ Très Basse	✓ Oui	✓ Oui

L'essai de Force G : Là Où Le Bât Blesse Pour Le Chauffeur

Résultats d'essai d'une chargeuse frontale

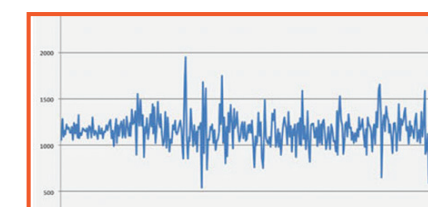


Pneus traités avec TyrFil – 41% de transmission de force G (en cabine/au chauffeur) en moins par rapport à des pneus alvéolés. Les données ont été collectées sur une chargeuse frontale testée sur une piste reproduisant des conditions de travail réelles.



Résultats d'Essai d'un Appareil de Manutention Téléscopique

L'essai d'un Pneu Alvéolé montre 3 pics sévères de force G en 3 minutes. Cela équivaut à 480 impacts sur un poste de 8 heures.



L'essai d'un Pneu Rempli à la Mousse montre 19% de force G en moins sur la cabine et pour le chauffeur et 17% de force G en moins sur l'essieu et l'équipement.

Les Essais le Prouvent

Les résultats des essais prouvent que les pneus traités avec l'Accella TyrFil sont bien plus performants que les pneus alvéolés.

Découvrez-en plus sur:
nomoresolidshock.com

- **Essai d'un Appareil de Manutention Téléscopique** - Lors de l'essai d'un appareil de manutention téléscopique, les pneus remplis ont transmis 19% de force G en moins en cabine et sur le chauffeur et 17% de force G en moins sur l'essieu et l'équipement.

- **Essai d'une Chargeuse sur Pneus** - transmission de force G nettement moins élevée entraînant une contrainte bien moins élevée sur l'équipement (36%) et des effets moins néfastes de WBV (Syndrome du Whole Body Vibration) (41%) pour le chauffeur.

«...les effets des vibrations sur le corps humain ne peuvent pas être ignorés.»

Helmut Paschold, Ph.D., CSP, CIH
Indiana University of Pennsylvania
Whole Body Vibration, consultant responsable du projet d'essais réalisés sur le terrain



TyrFil®

Technologie Anti-crevaison Haute Performance

TyrFil® est un matériau polyuréthane breveté qui est pompé dans les pneus OTR et qui remplace tout l'air. Il devient un remplissage flexible et durable qui fonctionne comme un absorbeur de chocs et élimine immédiatement les crevaisons. En comparaison avec les autres produits anti-crevaison comme les pneus solides, les noyaux et renforts, TyrFil est la solution la plus abordable qui fournit une meilleure performance générale.



Performance

- Élimine 100 % des crevaisons
- Réduit l'impact de force G sur le chauffeur et l'équipement
- Maintient une pression interne constante et distribue la charge de manière homogène
- Augmente la durée de vie du pneu
- Augmente la résistance à la chaleur
- Élimine le glissement des jantes
- Améliore la traction et la stabilité
- Rechapable—jusqu'à quatre fois

Sécurité

- Évite les explosions catastrophiques
- Élimine les Solids Shocks et rebonds pneumatiques pour le chauffeur et l'équipement
- Améliore la stabilisation du véhicule, la conduite, et réduit la fatigue du chauffeur
- Contribue à réduire les demandes d'indemnisations suite à des accidents du travail



Découvrez-en plus sur:
nomoresolidshock.com

Carlisle TyrFil GmbH
Buennerhelfstr. 19
44379 Dortmund, Germany
+49 231 534 679-100
international@carlisletyrfil.com
www.carlisletyrfil.com



Quel chauffeur a besoin d'une conduite plus sûre?