



La couleur rouge fluorescente

permet de repérer plus facilement les problèmes sur les pneus et les jantes — avant qu'ils ne causent des dégâts majeurs sur le pneu.

Ce que nos clients pensent de TLC :

« Utiliser TLC a rendu le démontage des pneus plus facile et plus sûr étant donné que le bourrelet peut maintenant être séparé de la roue sans grand effort. »

« TLC nous a permis de détecter une fuite très lente sur une roue fêlée et ainsi de la remplacer avant qu'elle ne lâche. »



Carlisle TyrFil GmbH
Buernerhelfstr. 19
44379 Dortmund, Germany
+49 231 534 679-100
international@carlisletyrfil.com

CarlisleTyrFil.com

©2020 Carlisle TyrFil. Tous droits réservés. Sauf mention contraire, toutes les marques sont la propriété ou sont sous licence de Carlisle TyrFil.



Alarme rouge en cas de fissures et de fuites.

- Avertissement précoce de détection de fissures et de fuites
- Protection contre la corrosion des jantes
- Retrait facile des pneus des jantes
- Réduit les temps d'immobilisation



Pourquoi utiliser la protection des pneus et des jantes TLC ?

La protection des pneus et des jantes TLC conditionne la roue et maintient les températures à un faible niveau lors de l'utilisation du pneu. Le liquide est ajouté dans la chambre à air du pneu et recouvre l'intérieur de la jante pour assurer sa protection contre la rouille. La formule antirouille de TLC, ses propriétés de revêtement supérieures et sa dispersion continue de la vapeur prolongent la durée de vie des pneus et des jantes. De plus, TLC n'est ni toxique, ni inflammable, ni dangereux.

Performance

Réduction des temps d'immobilisation

- Refroidissement des pneus en mouvement, augmentant leur durée de vie
- Prévention des avaries prématurées dues à la rouille
- Démontage des composants de la roue plus facile, plus sûr et plus rapide

Réduction des coûts d'exploitation

- Réduction des frais de main-d'œuvre
- Diminution des achats de pneus

Temps moyen supplémentaire consacré à la maintenance sans TLC :



25 camions

=



150 pneus changés par an

X



30 minutes par changement

=



3 jours de productivité perdus



Sécurité

Prévention de défaillances majeures

- Les résidus s'accumulent là où l'air s'échappe—il est ainsi plus facile de détecter les fuites lentes et les crevasses
- Une meilleure visibilité des problèmes pendant les inspections avant et après l'utilisation
- Réduction des températures de service pour prévenir les éclatements

Tests à l'appui

Dispersion continue de vapeur

Le niveau de viscosité optimal permet de couvrir l'intégralité de l'intérieur de la jante et du pneu—la protection contre la corrosion se poursuit même à l'arrêt.



Une plus grande protection contre la corrosion

TLC protège 2,5 fois mieux que ses concurrents.



Marque concurrente



TLC



Sans TLC



Avec TLC

Plage de températures d'exploitation plus large

Testé à -10 °F (-23 °C), le produit concurrent gèle en l'espace d'une heure. TLC n'a pas gelé.

Marque concurrente



TLC



Quelle que soit la température ambiante d'exploitation, il existe un produit de TLC avec une formule adaptée à vos besoins.

TLC HT	TLC PRO	TLC EXTREME	TLC TUNDRA
20°F	0°F	-20°F	-40°F
-7°C	-18°C	-29°C	-40°C
Froid	Plus froid	Le plus froid	