No More Solid Shock Brochure-SP_09 09 2022.pdf 1 9/9/2022 8:06:04 AM

¿Qué es el Impacto Sólido (Solid Shock)?

El impacto sólido se refiere al fuerte impacto de las vibraciones producidas por la fuerza g, transmitida a los operadores de maquinaria y a los equipos, generadas por las llantas sólidas. El impacto sólido además de provocar un importante desgaste de las máquinas, es también una de las principales causas de lesiones de los operadores.

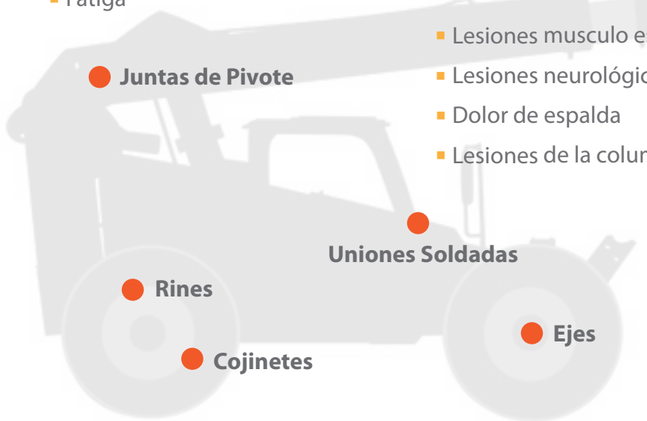
El Impacto Posterior: Vibración del Cuerpo Entero (WBV)

La exposición diaria al impacto sólido podría provocar en el operador:

- Dolores de cabeza
- Lumbalgia
- Dolor de articulaciones
- Fatiga

La exposición prolongada a la transmisión de fuerzas g provenientes del impacto sólido, puede llevar a la vibración del cuerpo entero (WBV). Esta grave enfermedad física puede tener como consecuencia que el operador deje el trabajo o se ausente de él debido a:

- Lesiones musculo esqueléticas
- Lesiones neurológicas
- Dolor de espalda
- Lesiones de la columna vertebral



Impacto Sólido Sobre el Equipo

El impacto sólido transmite innecesariamente fuerza g excesiva sobre el equipo causando un desgaste costoso y prematuro del mismo.

El primer paso Para Reducir el Impacto Sólido y Aumentar la Productividad es Seleccionar los Neumáticos Adecuados

Algunos estudios han demostrado que el impacto sólido experimentado por el operador puede ser de más de 400 veces al día, causando estragos a los 3 ejes del cuerpo. Como parte de todo programa de prevención de impacto sólido, la selección del neumático adecuado es primordial para reducir la exposición a la transmisión de fuerza g excesiva y los consecuentes riesgos para la salud.

	Transmisión de Fuerza G	A Prueba de Pinchazos	Reciclable
Llanta Sólida	Extremadamente Alta	Sí	No
TyrFil	✓ Muy Baja	✓ Sí	✓ Sí

En la Prueba de Fuerza G es Donde el Hule Conoce al Operador

Resultados de Prueba del Cargador Frontal

Llanta Sólida

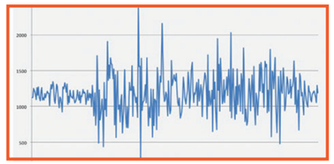
1,39 Fuerzas G

Neumático Procesado con TyrFil

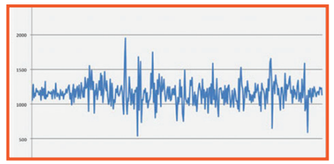
0,8 Fuerzas G

Neumáticos procesados con TyrFil – 41% menos de transmisión de fuerza g a la cabina/operador que las llantas sólidas. Los datos se han tomado de un cargador frontal probado en una pista que imita condiciones reales del lugar de trabajo.

Resultados de la Prueba del Manipulador Telescópico



La prueba de las llantas sólidas muestra 3 picos de fuerza g graves en 3 minutos. En un turno de 8 horas esto equivale a 480.



La prueba de los neumáticos con TyrFil muestra un 19% menos de fuerza g sobre el operador/cabina y un 17% menos de fuerza g sobre el eje/equipo.

La Prueba Lo Demuestra

Los resultados de la prueba demuestran que los neumáticos procesados con TyrFil de Accella tienen mejores resultados que las llantas sólidas.

Más información en:
nomoresolidshock.com

- **Prueba del Manipulador Telescópico** - En la prueba del manipulador telescópico, los neumáticos transfirieron un 19% menos de fuerza g sobre el operador/cabina y un 17% menos de fuerza g sobre el eje/equipo.
- **Prueba del Cargador Frontal** - transmisión de fuerza g mucho menor, resultando en menor esfuerzo del equipo (36%) y menos efectos adversos de vibración del cuerpo entero (WBV) (41%) sobre el operador.

"...los efectos de las vibraciones sobre el cuerpo humano no pueden ser ignorados."

Helmut Paschold, PhD., CSP, CIH
Indiana Universidad de Pensilvania
Vibración de Cuerpo Entero (WBV),
Prueba en Campo Consultor de proyecto

No More Solid Shock Brochure-SP_09 09 2022.pdf 2 9/9/2022 8:06:05 AM

TyrFil®

Tecnología a Prueba de Pinchazos de Alto Rendimiento

TyrFil® es un material de poliuretano patentado que se inyecta en los neumáticos OTR sustituyendo todo el aire. Se transforma en un relleno flexible y duradero que actúa como amortiguador de golpes y elimina completamente los pinchazos. En comparación con otros productos a prueba de pinchazos como las llantas sólidas, núcleos o revestimientos, TyrFil es la solución más rentable y ofrece el mejor desempeño en general.

Desepeño

- Elimina los neumáticos pinchados al 100%
- Reduce el impacto de la fuerza g sobre el operador y el equipo
- Mantiene la presión interna constante y distribuye las cargas uniformemente
- Prolonga la vida del neumático
- Aumenta la resistencia al calor
- Elimina el deslizamiento sobre el rin
- Mejora la tracción y la estabilidad
- Es renovable, hasta cuatro veces

Seguridad

- Evita pinchazos catastróficos
- Elimina el impacto sólido y el rebote neumático sobre el operador y el equipo
- Mejora la estabilidad del vehículo, mejora la conducción y reduce la fatiga del operador
- Contribuye a minimizar las demandas de indemnización de los trabajadores

NO MORE SOLID SHOCK

Más información en:
nomoresolidshock.com

©2022 Carlisle TyrFil. Todos los Derechos Reservados. Todas las marcas son propiedad de o licenciadas a Carlisle TyFil, a menos que se indique lo contrario.

Carlisle TyrFil
Carlisle TyrFil
140 Sheldon Rd
Berea, OH 44017
(800) 821-4147
contact@carlisletyrfil.com
www.carlisletyrfil.com

TyrFil™ A CARLISLE BRAND

¿Podrías decir qué operador necesita una conducción más segura?