



Cosa è lo "Solid Shock"?

L'espressione "Solid Shock" si riferisce al duro impatto delle vibrazioni della forza g trasmesse agli operatori di veicoli industriali pesanti e alle attrezzature provocate dall'utilizzo di pneumatici con battistrada pieno. Questo effetto non è solo una delle maggiori fonti di usura e rottura delle macchine, ma rappresenta anche una delle principali cause di lesioni per gli operatori.

La Riduzione Dello "Solid Shock" E L'aumento Della Produttività Hanno Inizio Con La Scelta Dello Pneumatico

Recenti studi hanno dimostrato che lo "Solid Shock" a cui è sottoposto l'operatore può essere superiore a 400 volte al giorno, il che ha ripercussioni molto negative sui 3 assi del corpo umano. La scelta dello pneumatico è parte integrante di ogni programma per la prevenzione allo "Solid Shock", finalizzato a limitare l'esposizione a una quantità eccessiva di vibrazioni meccaniche nonché i conseguenti rischi per la salute.



	Trasmissione della forza g	Struttura antiforatura	Riciclabile
 Battistrada pieno	Estremamente alta	Sì	No
 TyrFil	 Molto bassa	 Sì	 Sì

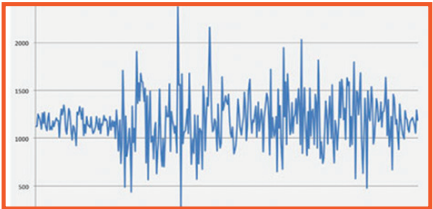
Test della forza g: il connubio tra gomma e operatore

I Risultati Del Test Effettuato Su Un Caricatore Frontale

Pneumatico Con Battistrada Pieno
 **1,39**
Forza g

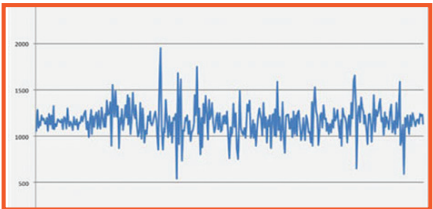
Pneumatico Riempito Con TyrFil
 **0,8**
Forza g

Pneumatici riempiti con TyrFil: il 41% in meno di trasmissione della forza g a cabina/operatore rispetto agli pneumatici con battistrada pieno. I dati raccolti derivano da un test effettuato su un caricatore frontale in condizioni del suolo reali che simulano la strada.



I Risultati Del Test Effettuato Su Un Sollevatore Telescopico

Il test effettuato su pneumatici caratterizzati da battistrada pieno ha mostrato 3 picchi intensi di forza g in 3 minuti. Se consideriamo un turno di 8 ore, questo equivale a 480.



Il test eseguito su pneumatici riempiti con TyrFil ha mostrato una riduzione di forza g del 19% alla cabina/all'operatore e del 17% all'asse/attrezzatura.

- Test Sul Sollevatore Telescopico** - nel test eseguito sul sollevatore telescopico, gli pneumatici riempiti con TyrFil hanno trasferito il 19% di forza g in meno alla cabina/all'operatore e il 17% in meno all'asse/attrezzatura.
- Test sul caricatore su ruote** - trasmissione della forza g notevolmente inferiore, con conseguente riduzione delle sollecitazioni sulle attrezzature (36%) e delle pericolose WBV, le vibrazioni al corpo intero sull'operatore (41%).

Il Test Lo Dimostra

I risultati dei test dimostrano che gli pneumatici riempiti con il TyrFil di Accella sono molto più efficienti di quelli con battistrada pieno.

Scopri di più su:
nomoresolidshock.com

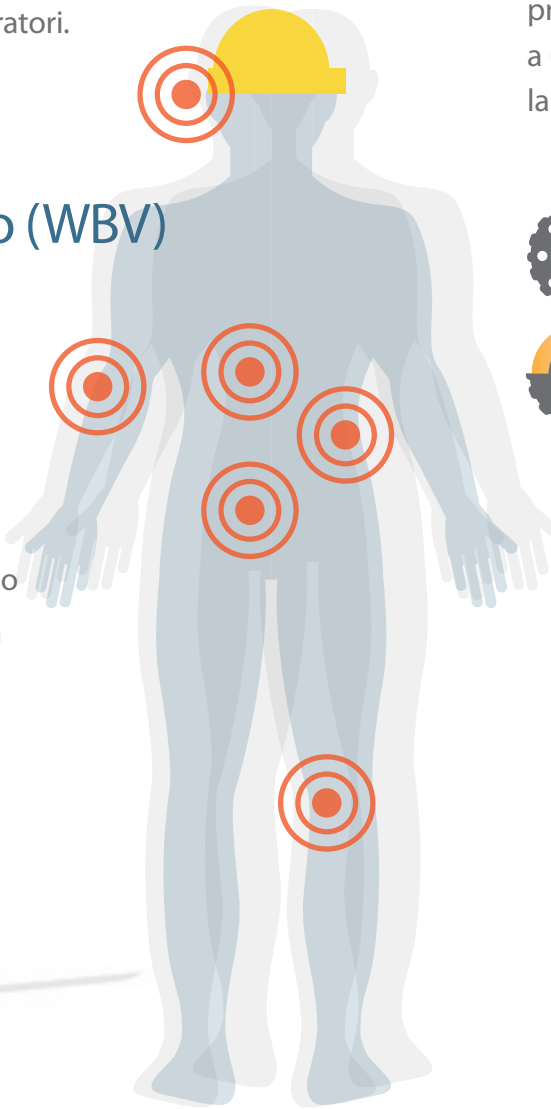
Lo Shock Successivo—le Vibrazioni Al Corpo Intero (WBV)

L'esposizione giornaliera allo "Solid Shock" può pregiudicare la salute dell'operatore, causando per esempio:

- Cefalee
- Dolori alla zona lombare
- Dolori alle articolazioni
- Affaticamento

L'esposizione prolungata alla trasmissione della forza g in seguito allo "Solid Shock" può fare insorgere le vibrazioni al corpo intero (WBV). Questa grave condizione fisiologica può comportare problemi per l'operatore, il quale può non essere in grado di compiere o portare a termine il lavoro in seguito a:

- Lesioni muscolo-scheletriche
- Lesioni neurologiche
- Dolori alla schiena
- Lesioni alla colonna vertebrale



"Solid Shock" Alle Attrezzature

Lo "Solid Shock" trasmette una quantità eccessiva di inutile forza g alle attrezzature, causando usura e rotture precoci e dispendiose.



...gli effetti delle vibrazioni sul corpo umano non possono essere ignorate."

*Helmut Paschold, Ph.D., CSP, CIH
Indiana University of Pennsylvania
Vibrazioni Sul Corpo Intero, Test sul Campo Consulente Di Progetto*

TyrFil®

Tecnologia Antiforatura Ad Alte Prestazioni

TyrFil® è un poliuretano brevettato che viene pompato dentro la ruota OTR al posto dell'aria. È una miscela flessibile e durevole in grado di assorbire le vibrazioni ed eliminare completamente le rotture. In confronto agli altri prodotti antiforatura, come ad esempio gli pneumatici con battistrada pieno, i nuclei e i rivestimenti, TyrFil rappresenta la soluzione più efficiente, offrendo le migliori prestazioni globali.



Prestazioni

- Elimina completamente il rischio di rottura
- Riduce l'effetto della forza g sull'operatore e sull'attrezzatura
- Mantiene costante la pressione interna e distribuisce il carico uniformemente
- Estende la vita dello pneumatico
- Aumenta la resistenza al calore
- Elimina lo slittamento dei cerchioni
- Migliora la trazione e la stabilità
- Rigenerabile—fino a quattro volte

Sicurezza

- Evita gli scoppi catastrofici
- Elimina lo "Solid Shock" e il saltellamento dello pneumatico per l'operatore e l'attrezzatura
- Migliora la stabilità del veicolo, la guida e riduce il lavoro dell'operatore
- Contribuisce a minimizzare le richieste di indennizzo da parte dei lavoratori



Scopri di più su:
nomoresolidshock.com

Carlisle TyrFil GmbH
Buennerhelfstr. 19
44379 Dortmund, Germany
+49 231 534 679-100
international@carlisletyrfil.com
www.carlisletyrfil.com



**Sai dire quale operatore necessita
di una guida più sicura?**