WAS IST TYRFIL?

TyrFil™ ist das weltweit führende Reifenpannenschutzprodukt von Carlisle TyrFil.

Das Befüllen eines Reifens mit TyrFil schützt ihn zu 100 % gegen Ausfälle durch Luftverlust. Das gefüllte Rad bietet die Federungseigenschaften ähnlich der eines Luftrades, optimal für Fahrer und Maschine.

WIE FUNKTIONIERT DER FÜLLVORGANG?

Ein zertifizierter TyrFil Techniker macht Ihre Reifen pannensicher.

TyrFil wird durch das Ventil in einen sauberen, trockenen Luftreifen eingefüllt und härtet dann innerhalb von 24 – 48 Stunden aus.

Alle Vorteile des TyrFil Pannenschutzsystems im Überblick:

STATTEN SIE IHRE FAHRZEUGE MIT PANNENGESCHÜTZTEN REIFEN AUS, FÜR BESSEREN FAHRKOMFORT UND EIN LÄNGERES REIFENLEBEN.

- ✓ **Garantiert keine platten Reifen mehr**
- ✓ **Keine Ausfälle durch Reifenverletzungen oder –platzer**
- ✓ **Reduzierung der Reparatur- und Ersatzkosten**
- ✓ **Verbesserter Fahrkomfort und weniger Maschinenschäden**
- ✓ **Einstellbare Federung und optimale Aufstandsfläche**

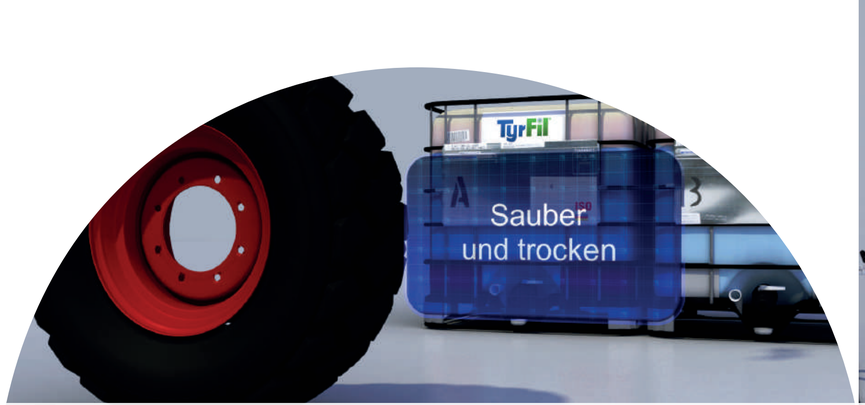
IT'S WHAT'S INSIDE THAT COUNTS

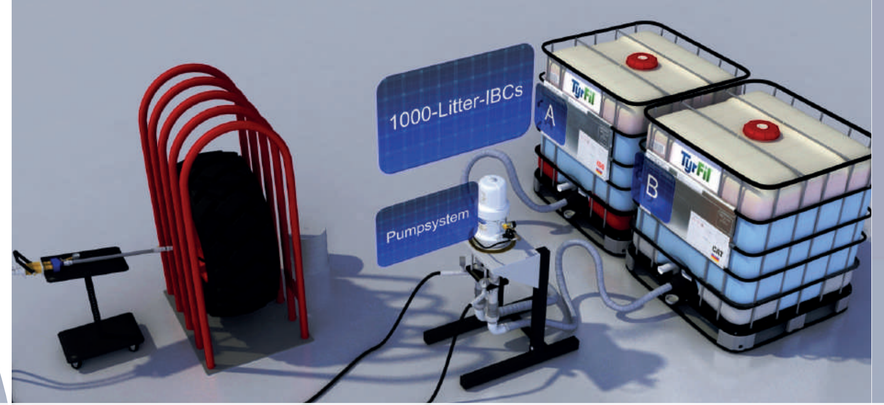
www.CarlisleTyrFil.com

© 2020 Carlisle TyrFil. TyrFil™ ist ein eingetragenes Markenzeichen. Alle Rechte vorbehalten.

DAS TyrFil™ PANNENSCHUTZVERFAHREN

A CARLISLE BRAND





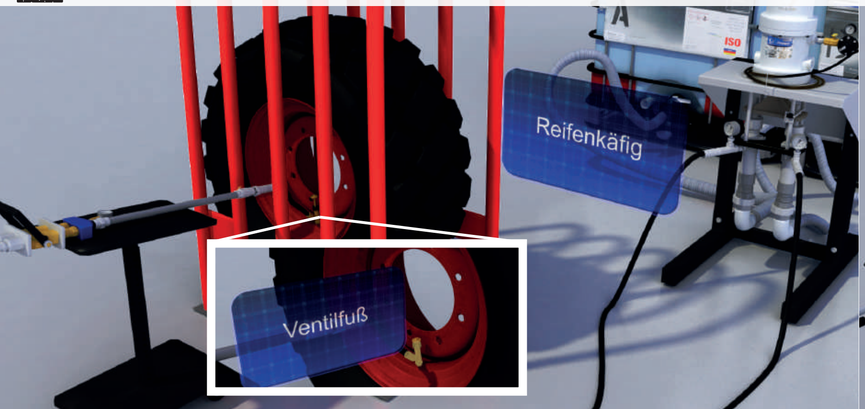
1 VORBEREITUNG

Vor dem Füllung müssen die Reifen gesäubert und getrocknet werden.

Sämtliche Verschmutzungen und Fremdstoffe, wie zum Beispiel Lösungsmittel, Kalziumchlorid, Dichtstoffe und Wasser, müssen entfernt werden.

2 POSITIONIERUNG

Zum Füllen sollte der Reifen in einen Reifenkäfig gestellt werden.

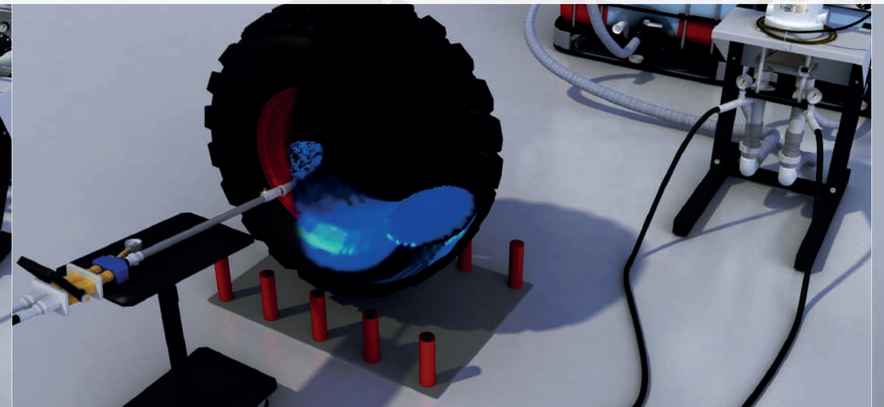


3 FÜLLUNG

TyrFil ist ein polyurethanes 2-Komponenten-Reifenfüllmaterial.

Die beiden Komponenten werden im Verhältnis 1:1 durch separate Leitungen zum Mischer gepumpt, gemischt und dann durch das Ventil in den Reifen gefüllt.

Das TyrFil-Material steigt im Luftreifen nach oben, bis der Reifen komplett gefüllt ist. Er ist so gegen Ausfall durch Luftverlust geschützt.



4 ENTLÜFTUNG

Sobald der Reifen den empfohlenen Druck erreicht hat, wird ein Loch auf der 12 Uhr Position gebohrt. Dort wird eine Entlüftungsnadel eingeführt, aus der die restliche Luft entweichen kann.

Sobald der Reifen voll ist, wird die Entlüftungsnadel entfernt und das Loch mit einer Metallschraube verschlossen.

5 AUSHÄRTUNG

Der Reifen wird dann mit TyrFil auf den vom Hersteller empfohlenen Druck gebracht, der Ventileinsatz wird eingedreht und somit der Ventilschaft verschlossen.

Der Reifen wird dann aus dem Reifenkäfig genommen und 24 bis 48 Stunden zum Aushärten flach auf den Boden gelegt. Der pannengeschützte Reifen ist nun einsatzbereit!